

## **BAB V PENUTUP**

### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan temuan dan pembahasan dibagian terdahulu maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Persepsi masyarakat tentang proses pelebaran jalan kurang baik, mengingat bahwa proses pelebaran jalan tidak selesai sesuai dengan target yang telah ditetapkan oleh pihak pemerintah. Hal ini dikarenakan oleh pembebasan tanah, karna masih banyak warga yang bangunanya belum dibongkar dengan berbagai alasan seperti orang tersebut merantau dalam jangka waktu yang lama dan ada juga tanah pusako, oleh karena itu pihak pemerintahan menunda dahulu pembongkaran rumah tersebut sampai dengan waktu yang telah ditentukan.
2. Persepsi masyarakat sebelum dan sesudah dilakukanya pelebaran jalan yaitu sebelum dilakukanya pelebaran jalan di Kecamatan Pariaman Utara ini masih kecil dan satu jalur sehingga kemacetan sering kali terjadi, dan sesudah dilakukan pelebaran jalan menjadi dua jalur, masalah kemacetan sudah mulai berkurang dan jumlah kecelakaan diharapkan juga bisa berkurang setelah dilakukanya pelebaran jalan ini.
3. Dampak positif dan negatif masyarakat tentang dilakukanya pelebaran jalan yaitu

Masyarakat senang bahwa dengan adanya pelebaran jalan ini mereka berharap kemacetan bisa berkurang dan jumlah kecelakaan juga diharapkan bisa berkurang. Sedangkan tanggapan negatifnya adalah proses pelebaran jalan yang cukup lama dan belum selesai dengan tepat waktu membuat masyarakat terganggu dengan kabut dan suara mesin - mesin pembuat jalan.

## **B. Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas, penulis mengajukan beberapa saran sebagai berikut:

1. Diharapkan kepada masyarakat Kecamatan Pariaman Utara untuk bisa saling bekerja sama dengan pemerintahan daerah agar pelebaran jalan ini berjalan dengan lancar dan tidak ada kendala apapun, karena jalan adalah prasarana umum yang juga dinikmati oleh masyarakat umum.
2. Diharapkan kepada pemerintah untuk memperbaiki, menambah serta melakukan pemerataan infrastruktur jalan yang masih tergolong belum maksimal karna masih banyak daerah – daerah yang jalanya masih kecil sehingga cukup mengaggu pengguna jalan dalam berkendara.
3. Diharapkan kepada peneliti selanjutnya untuk meneliti lebih mendalam tentang bagaimana persepsi masyarakat tentang pelebaran jalan di suatu daerah lainya.