

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan kepada pokok persoalan yang di kenalkan dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dampak perubahan profitabilitas terhadap ketepatan waktu pelaporan keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen bersifat *random effect* dengan Coefficient sebesar 0,009703%. dimana perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya yang paling besar mendapatkan dampak terhadap kenaikan profitabilitas sebesar 1% diantara perusahaan yang lain adalah perusahaan Astra Internasional Tbk (ASII) sebesar 0.438 hari. Dan perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling sedikit mendapatkan dampak terhadap kenaikan profitabilitas sebesar 1% di antara perusahaan yang lainnya adalah perusahaan Gajah Tunggal Tbk (GTJL) sebesar 0.2472 hari.
  
2. Dampak perubahan likuiditas perusahaan terhadap ketepatan waktu pelaporan keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen bersifat *random effect* dengan Coefficient sebesar 0,000057%. dimana perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya yang paling besar mendapatkan dampak terhadap kenaikan likuiditas sebesar 1% diantara perusahaan yang lain adalah perusahaan Astra Internasional Tbk (ASII) sebesar sebesar 0.438 hari. Dan perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling sedikit mendapatkan dampak terhadap

kenaikan likuiditas sebesar 1% di antara perusahaan yang lainnya adalah perusahaan Selamat Sempurna Tbk (SMSM) sebesar 0,034 hari.

3. Dampak perubahan ukuran perusahaan terhadap ketepatan waktu pelaporan keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen bersifat *random effect* dengan coefficient sebesar -0,002990%. Di mana perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling besar mendapatkan dampak dari penurunan ukuran perusahaan sebesar 1% adalah perusahaan Gajah Tunggal Tbk (GJTL) akan mengalami dampak keterlambatan terhadap ketepatan waktu pelaporan keuangan sebesar 0.2405 hari. Dan perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling sedikit mendapatkan dampak penurunan ukuran perusahaan sebesar 1% di antara perusahaan yang lain adalah perusahaan Astra Internasional Tbk (ASII) sebesar 0.431 hari.
4. Dampak perubahan opini audit perusahaan terhadap ketepatan waktu pelaporan keuangan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen bersifat *random effect* dengan Coefficient sebesar 0,058256%. Dimana perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya yang paling besar mendapatkan dampak terhadap kenaikan opini audit sebesar 1% diantara perusahaan yang lain adalah perusahaan Astra Internasional Tbk (ASII) sebesar sebesar 0.486 hari. Dan perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling sedikit mendapatkan dampak terhadap kenaikan opini audit sebesar 1% di antara perusahaan yang lainnya adalah perusahaan Goodyear Indonesia Tbk (GDYR) sebesar 0.067 hari

5. Dampak perubahan profitabilitas, likuiditas, ukuran perusahaan, dan opini audit secara simultan dimana perusahaan yang ketepatan waktu pelaporan keuangannya paling berdampak dari profitabilitas, likuiditas, ukuran perusahaan dan opini audit adalah perusahaan perusahaan Gajah Tungal Tbk (GJTL) dan perusahaan Astra Internasional Tbk (ASII).

#### B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diambil maka saran-saran yang dapat diajukan adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan seharusnya mampu meningkatkan profitabilitasnya dengan baik setiap tahunnya karena kemampuan perusahaan dalam menciptakan tingkat keuntungan baik dalam bentuk laba perusahaan maupun modal sendiri.
2. Perusahaan sebaiknya melakukan evaluasi dan mengamati perkembangan kondisi keuangannya serta melaporkan keuangan secara tepat waktu agar mendapat kepercayaan dari semua pihak yang berkepentingan dengan laporan keuangan perusahaan.
3. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk mengembangkan penelitian dengan menggunakan variabel-variabel lain yang mempengaruhi ketepatan pelaporan keuangan agar mendapatkan hasil yang lebih relevan dan lebih baik.