

## ABSTRAK

**Rosa Yunita (NIM. 11030005), Pemetaan Kemacetan Kota Padang. Skripsi. Program Studi Pendidikan Geografi STKIP PGRI Sumatera Barat, Padang, 2016.**

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) mendeskripsikan wilayah dan jalan yang rawan macet, 2) mendeskripsikan arah kemacetan, 3) mendeskripsikan sumber kemacetan yang terjadi dan 4) Mendeskripsikan waktu terjadi kemacetan yang terjadi di jalur jalan Kota Padang.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif. Penelitian ini dilakukan di Kota Padang. Populasi penelitian adalah seluruh jaringan jalan rawan macet di Kota Padang, sampel diambil dengan teknik *purposive* yaitu sampel yang dipilih secara cermat dengan mengambil objek penelitian yang selektif dan mempunyai ciri-ciri yang spesifik, terdiri dari: 1) Jalan Prof. Dr. Hamka, 2) Jalan Tanjung Sabar Lubuk Begalung dan 3) Jalan Muhammad Yamin. waktu penelitian dilakukan pada pagi, siang dan sore pada lokasi jalan rawan macet kota Padang. Teknik analisis data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan dianalisis dengan langkah-langkah: 1) menentukan kondisi jalan rawan macet, 2) menentukan penyebab macet dan 3) Melakukan analisis berdasarkan hasil pengolahan data guna mendapatkan kesimpulan yang kiranya dapat dijadikan sebagai hasil penelitian.

Hasil penelitian ditemukan bahwa: 1) Wilayah dan jalan yang rawan macet pada jalur jalan di Kota Padang, yaitu Kawasan Jalan Hamka Air Tawar, Kawasan jalan M. Yamin dan Tanjung Sabar By Pass Kecamatan Lubuk Begalung, 2) Arah kemacetan Jalan Hamka mengalami kemacetan pagi ke arah pasar dan siang serta sore ke arah Tabing, kawasan M. Yamin arah kemacetan ke Pasar Raya dan jalan Tanjung Sabar ke arah Pasar Raya, 3) Sumber macet Jalan Hamka disebabkan oleh adanya aktivitas terminal bayangan dan pertemuan tiga arus, di Jalan M. Yamin disebabkan oleh pasar dan di Jalan Tanjung Sabar karena adanya terminal bayangan dan 4) Waktu macet jalan Hamka pagi hari dan sore hari, Jalan M. Yamin siang dan sore hari serta Jalan Tanjung Sabar pagi dan sore hari.